

STRAIL[®]WAY

LA TRAVERSE COMPOSITE



strail
meets
railway.



LA TRAVERSE composite *pour tous les réseaux ferrés*

1 | APPLICATIONS

STRAILWAY > LA TRAVERSE composite.

Traditionnellement les chemins de fer, les métros et les tramways se servent de traverses bois, acier ou béton. Chaque matériau a ses avantages et ses inconvénients. Les traverses ont des durées de vie limitées qui diffèrent selon le matériau retenu et l'environnement où elles sont utilisées. Parfois trop lourde, parfois corrodé rapidement, parfois trop fragile, parfois peu de disponibilité de matière première, parfois nuisible pour l'environnement.

Notre société **STRAIL®**, engagée en faveur du développement durable, développe et fabrique des solutions ferroviaires depuis plus de 40 ans.

Nous sommes en mesure de proposer une alternative aux traditionnelles traverses, depuis plusieurs années maintenant, LA TRAVERSE composite **STRAILway**!

La traverse **STRAILway** extrudée est conçue à partir de polyoléfine recyclée renforcée par des fibres. Elle ne comporte aucune résine artificielle, pas d'armature métallique et aucun matériau interdit par les réglementations européennes, tels que : l'amiante, le plomb, des matériaux interdits par les directives RoHS et REACH. **STRAILway** est protégée par un brevet.

La traverse **STRAILway** est hautement résistante aux influences de l'environnement et aux produits chimiques.

La traverse **STRAILway** dispose d'agrément de réseaux ferrés pour une utilisation sous des charges à l'essieu ne dépassant pas 225 kN et des vitesses ≤ 160 km/h. Sur dérogation, des installations ont déjà eu lieu avec des charges à l'essieu jusqu'à 350 kN.

La traverse **STRAILway** est usinable de la même façon qu'une traverse en bois.

Les traverses et supports **STRAILway** deviennent des parfaites alternatives pour la substitution sélective des traverses et/ou supports en bois créosoté ainsi que dans les zones où les traverses et/ou supports en béton et en acier ne sont pas le meilleur choix pour la voie.

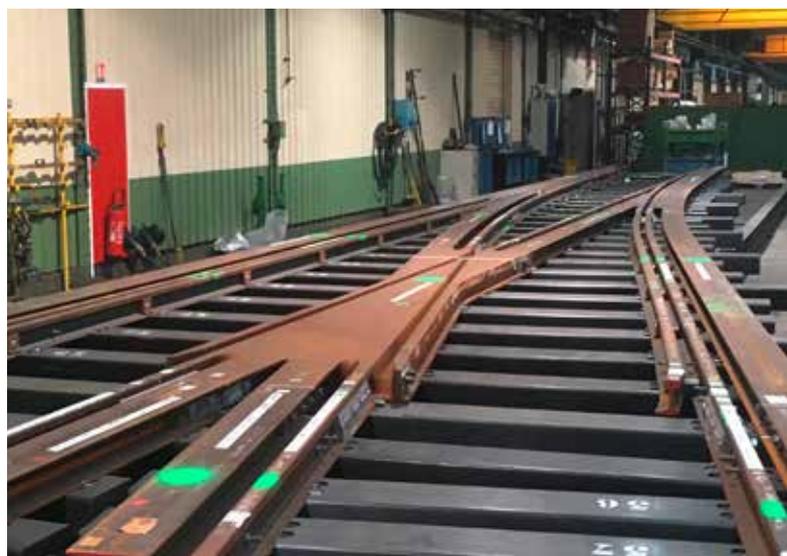
Avantages

- Longue durée de vie > 50 ans – Faible LCC
- Matériau recyclé et 100% recyclable en fin de vie
- Excellentes propriétés mécaniques
- Façonnage/usinage très simple et très rapide
- Préserve notre environnement > Ne pollue pas les eaux, idéale pour les zones classes NATURA2000

STRAILWAY -/ we think green.



Investir dans un réseau ferré durable : C'est aujourd'hui possible avec la traverse STRAILway !

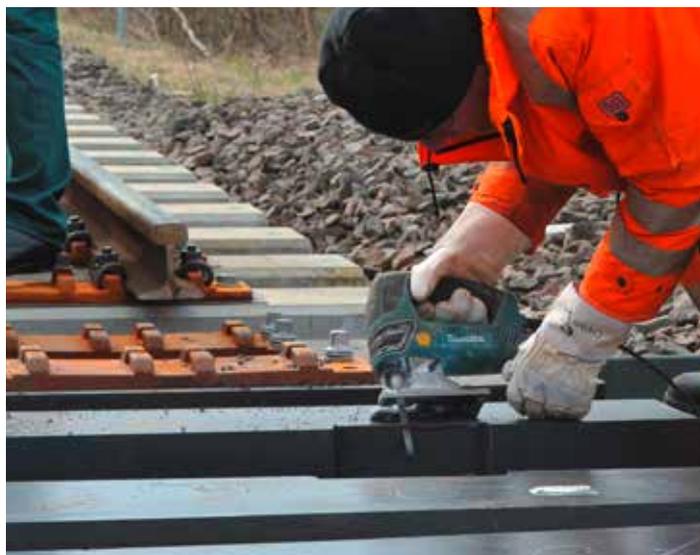


2 | DONNÉES



STRAILWAY – we think green.

- ◆ Nombreuses sections disponibles
 - Longueur : variable en fonction du besoin
 - Largeur 260mm / Hauteur 160 mm
 - Largeur 240mm / Hauteur 260 mm
 - Largeur 240mm / Hauteur 220 mm
 - Chaque section peut être rectifiée sur chaque face (nous contacter pour plus d'information)
- ◆ Excellentes propriétés mécaniques
- ◆ Fiche produit disponible sur demande
- ◆ Façonnage (entaillage et perçage) inoffensif pour les opérateurs
- ◆ Rapport d'essai disponible sur demande
- ◆ Investissement rentable dès le départ
- ◆ Recyclage et valorisation après l'exploitation
- ◆ N'hésitez pas à nous contacter pour tous compléments d'information!



www.strailway.fr



STRAIL[®]WAY

-/ LA Traverse composite

KRAIBURG STRAIL[®] GmbH & CO. KG | STRAIL[®] | STRAILastic | STRAILway

Pour la France, contacter :

STRAIL[®] France

F-60150 Thourotte | 66 route de Longueil Annel
tél. 03.44.96.03.63 | strail-france@strail.fr

STRAIL | STRAILastic | STRAILway sont des marques du Groupe  **KRAIBURG**